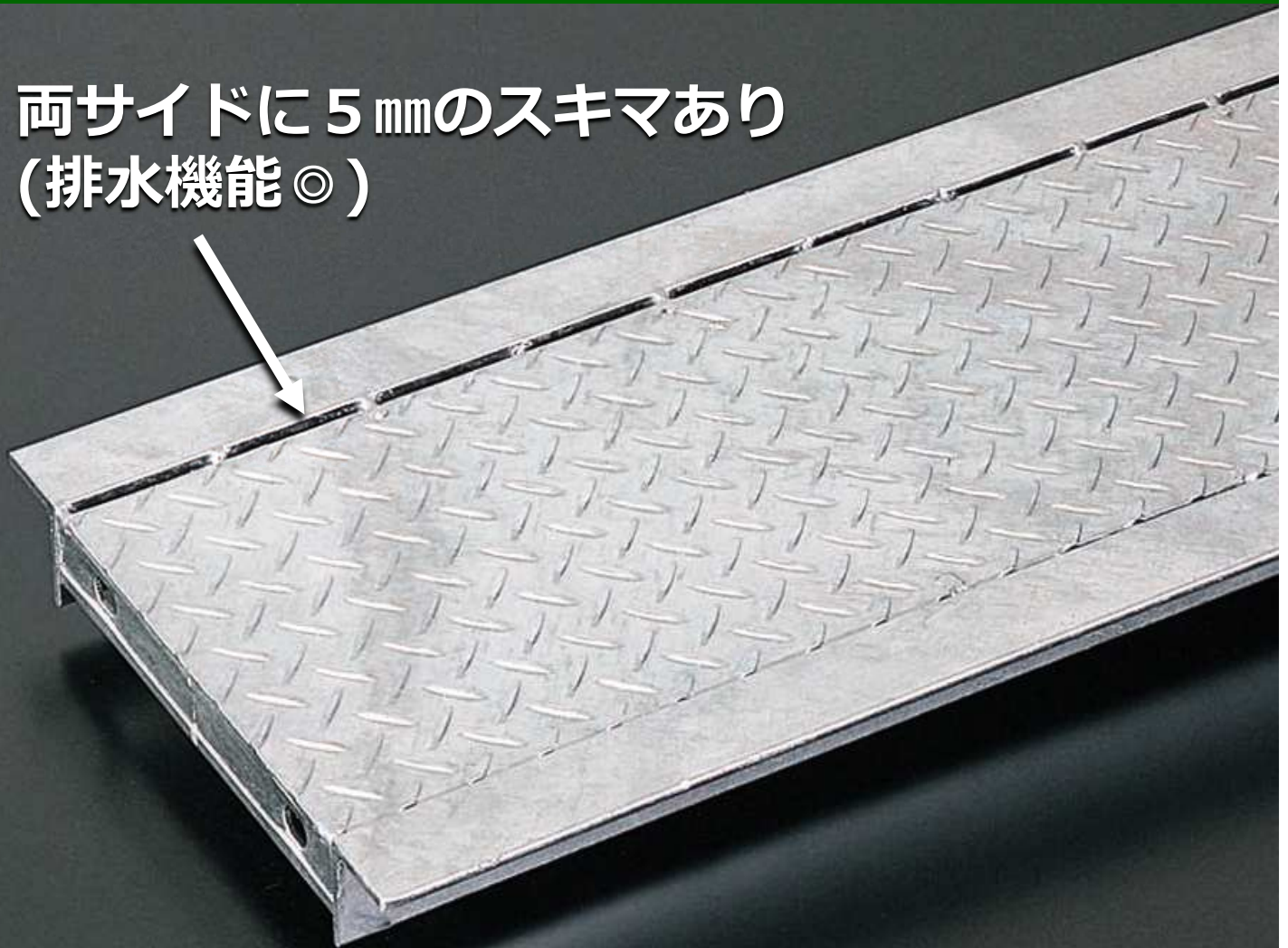


縞鋼板貼り

フォークリフトによる
破損対策にオススメ！

両サイドに5mmのスキマあり
(排水機能◎)

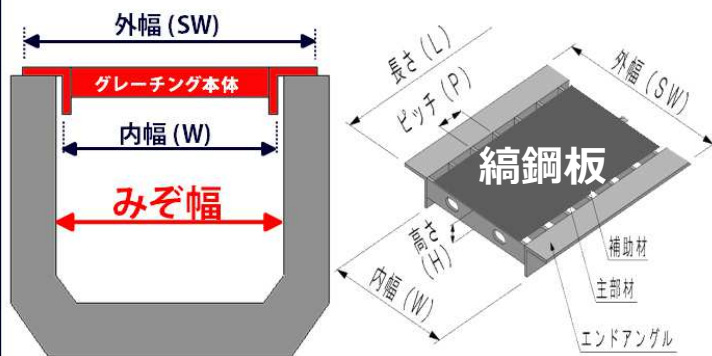


OKA

ツバなしタイプも
製造可能

★確認いただきたいこと①～②

①みぞ幅



「みぞ幅 - 10 mm」が、グレーチング本体内幅の目安です。ぴったりだと溝にはまらない可能性がございますのでご注意ください。

②荷重条件

(グレーチングの上を何が通られますか?)



⇒人・台車・自転車
(5.0KN/mの等分布荷重)



⇒総重量が2t以下の車両
例) 普通乗用車 (RV車は除く)



⇒総重量が6t以下の車両
例) 2tトラック・RV車 等



⇒総重量が14t以下の車両
例) 4～8tトラック・路線バス 等



※ 荷重計算について
上記矢印の向きで算出してあります

破損の原因となりますので、必ず溝幅、荷重条件に合う製品をご使用ください

▼規格品(カタログ品) 溝幅
90、100、120、150、180、
200、240、300、360、400、
450mm用
※それ以外は特注品となります。

▼フォークリフトが通る場合
適用荷重：T-14
積載量によっては難しい場合が
ございますのでご相談ください。

※備考

縞鋼板貼り

フォークリフトによる
破損対策にオススメ!

両サイドに5mmのスキマあり
(排水機能◎)



OKA

ツバなしタイプも
製造可能