

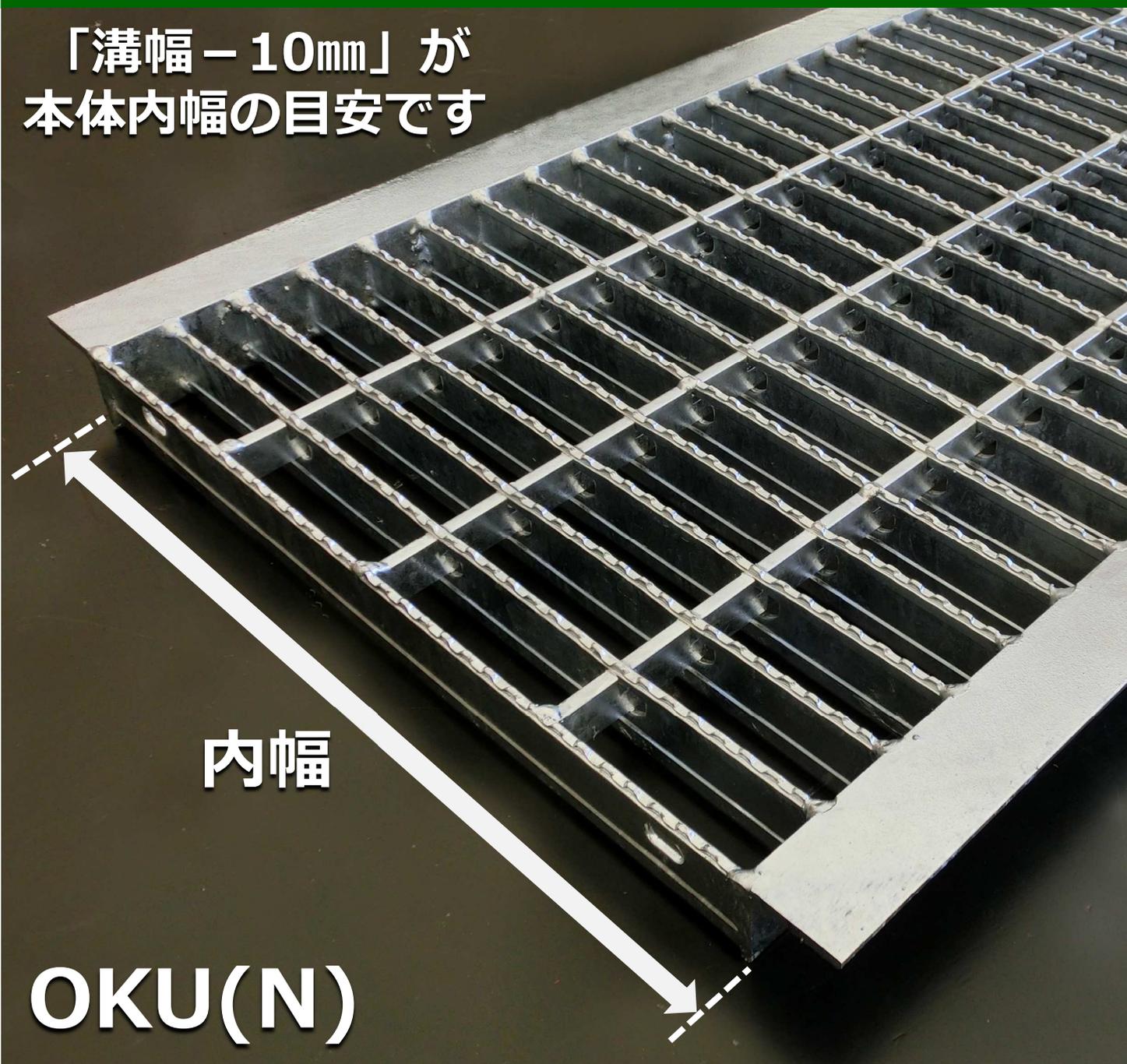
溝幅360_{mm}以上

店頭在庫にない大きい
溝幅用もお取り寄せ可能！

「溝幅 - 10mm」が
本体内幅の目安です

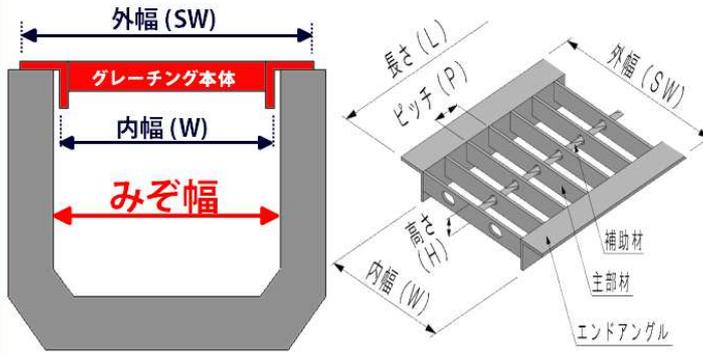
内幅

OKU(N)



★確認いただきたいこと①～④

①みぞ幅



「みぞ幅 - 10 mm」が、グレーチング本体内幅の目安です。ぴったりだと溝にはまらない可能性がございますのでご注意ください。

②荷重条件

(グレーチングの上を何が通られますか?)



⇒人・台車・自転車
(5.0KN/m²の等分布荷重)



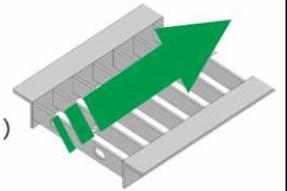
⇒総重量が2t以下の車両
例) 普通乗用車 (RV車は除く)



⇒総重量が6t以下の車両
例) 2tトラック・RV車 等



⇒総重量が14t以下の車両
例) 4~8tトラック・路線バス 等



※ 荷重計算について
上記矢印の向きで算出してあります

破損の原因となりますので、必ず溝幅、荷重条件に合う製品をご使用ください

▼規格品(カタログ品) 溝幅

90、100、120、150、180、200、240、250、300、360、400、450、500、600mm用 ※それ以外は特注品となります。

③ピッチ (格子状のスキマの広さ)

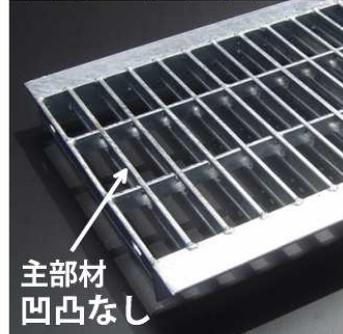
並目【OKU】	中間目【OKU-M】	細目【OKU-P】
OKU 30-19	OKU-M3 30-19	OKU-P8 30-19
ピッチ33	ピッチ20 or 22	ピッチ12.5 or 15
◎ノーマルな標準タイプ	◎車輪がはまりにくい (ヘビーカー・車椅子・台車等) ◎幼児が歩きやすい ◎小石が挟まりにくい	◎車輪がはまりにくい (ヘビーカー・車椅子・台車等) ◎幼児が歩きやすい ◎ハイヒールでも歩きやすい

用途に合わせてお選びください。
ピッチが細くなるほど重量が重くなり、価格も高くなります。

④滑り止め加工の有無

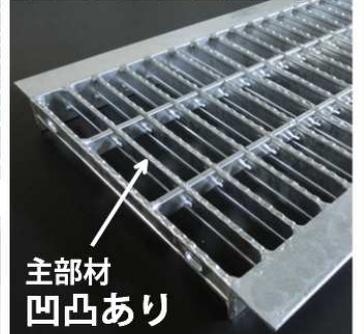
(主部材上部に凹凸があるかどうか)

▼プレーンタイプ



主部材
凹凸なし

▼ノンスリップタイプ



主部材
凹凸あり

ノンスリップタイプは、
人の通行が多い場所にオススメです。

	プレーンタイプ		ノンスリップタイプ	
	品番	カタログ	品番	カタログ
並目	OKU		OKUN	
中間目	OKU-M		OKUN-M	
細目	OKU-P		OKUN-P	

溝幅360mm以上

店頭在庫にない大きい溝幅用もお取り寄せ可能!

「溝幅-10mm」が本体内幅の目安です

